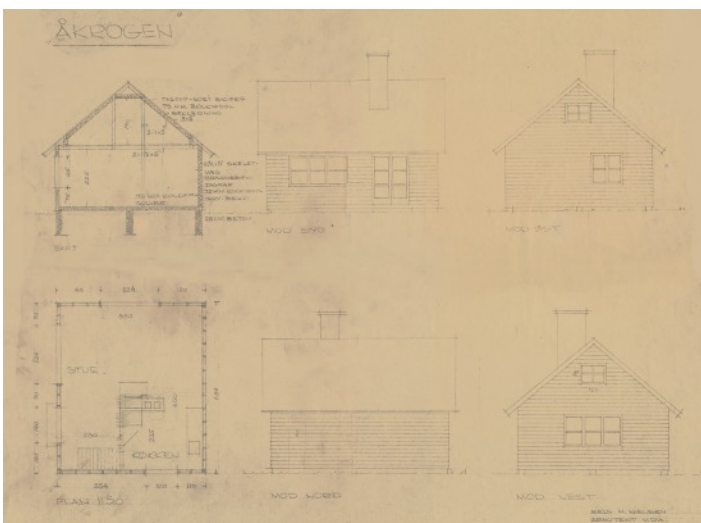


Aakrogens Historie



Aakrogen ejes af 1. Silkeborg Gruppe, Det Danske Spejderkorps.

Grunden er anskaffet i 1940 af Silkeborg Kolonne, som dengang og indtil november 1967 bestod af 1. og 2. Silkeborg, og anvendtes i en årrække udelukkende som lejrplads. Eneste faciliteter var en vandpumpe og et flytbart "das" (lokum).

I 1964 opførtes den første del af hytten, og gav dermed mulighed for patrulje- og klanture også i vinterhalvåret. Hytten blev tegnet af arkitekt Niels H. Nielsen og blev opført af Kolonnens egne spejdere, skovmænd, rovere, tropsassistenter og forældre. Arbejdet blev påbegyndt i foråret 1963 og hytten kunne indvies i forbindelse med Sct. Hans bålet året efter.

I 1974 tilføjedes den sidste del af hytten, som indeholder toiletter og bade faciliteter, samtidig med at der blev indlagt lys og vand.

I 1994 blev køkkenet renoveret gennemgribende.

Stedets beliggenhed på sydsiden af Svejlbæk Snævringen, med direkte adgang til vandet og med statsskoven som nærmeste nabo mod vest er helt unik.

Vejen til Åkrogen

De fleste med ærinde til Åkrogen har gennem årene benyttet den traditionelle vej via Virklund og gennem den smukke Sønderskov, men mange er også ankommet via Svejlbæk og "rutearten" fra Onkel Peters Hus (Aalekroen). Tidligere benyttedes en robåd, som nu er afløst af et soldrevet fartøj.

Politiken bragte denne artikel i begyndelsen af 1990'erne:

"Gudenåen kan krydses med rugbrødkraft

Landets mindste færge er en robåd

Af Aksel Jeppesen

Danmarks absolut mindste færge befarer ruten over den smalle - men meget idylliske

- snævring ved Svejbæk, hvor Gudenåen løber fra Juulsø ud i Borreseø, og i magsvejr og uden for megen sideværts strøm er sejltiden under to minutter (hver vej, forstås).

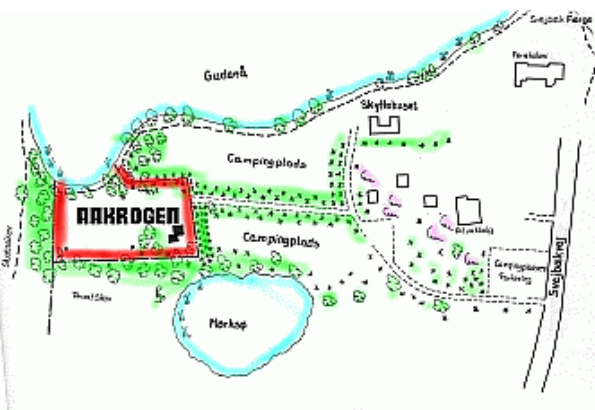
Det er ikke en bilfærge, men et pedaldrevet køretøj kan dog komme med. Færgetypen er den klassiske spantbyggede træbåd – og farten frem drives af en rugbrødsmotor via to årer mellem gafler. Altså en god gammeldags robåd med plads til tre passagerer og kun én, hvis en cykel skal med.

Indtil marts i år var cafeteriaejer Preben Møller Hansen færgeboss (fætter tilsømands- og Fælles Kursbossen), men for nogle måneder siden solgte han Skyttehusets Camping og Cafeteria i Svejbæk til Kirsten Bunk og Chr. Brink. Og i det gamle skøde på Skyttehuset står skrevet, at ejeren er forpligtet til at drive færgefart over snævringen. Det var først og fremmest af hensyn til landposten, der blev sparet for den milelange vej mellem

Silkeborg og Ry - de eneste lokaliteter

på egnen med fast forbindelse over Gudenfloden, som den hedder på de kanter. Svejbæk-færgen har ikke fast sejlplan - undtagen en morgenafgang fra Svejbæk på alle hverdage kl. 7.30. Da ror den ene af de nye redere deres to børn over, så de kan komme i skole i Sejs på den anden side.

Ellers sejler færgen efter det gode princip: Når der er behov. Det er der ofte, ikke mindst hos beboerne af nabohuset, Hvidovre kommunes ferie- og kursuscenter i den tidligere restaurant Svejbæk Færgegaard. Det bør i disse tider noteres, at færgens tilstand er under årlig kontrol af Statens Skibstilsyn."



Poul Henning Sejthen

